附件2

全省港口集疏运铁路重点建设项目表（2022—2025年）

| 序号 | 地区 | 港口 | 港区 | 项目名称 | 接轨站 | 规划里程 （km） | 预计投资 （亿元） | 开工时间 | 完工时间 | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 铜陵市、合肥市庐江县 | 铜陵港 | 江北港区 | 铜陵港江北港区铁路专用线（在建） | 庐江南站，江北港站 | 52.047 | 34.2 | 2019年  12月 | 2023年  12月 | 铜陵江北港铁路专用线有限责任公司 |
| 2 | 铜陵市 | 铜陵港 | 江北港区 | 铜陵南至江北港（可研阶段） | 铜陵南站 | 27.5 | 20 | 2022年  12月 | 2024年  12月 | 铜陵市综合交通投资集团有限公司 |
| 3 | 铜陵市 | 铜陵港 | 横港片区 | 铜陵南环线（可研阶段） | 铜陵南站 | 17.9 | 13.6 | 2023年  12月 | 2025年  12月 | 铜陵市综合交通投资集团有限公司 |
| 4 | 池州市 | 池州港 | 香隅港区 | 池州港东至经济开发区铁水联运设施联通项目 | 香隅站 | 7.86 | 11.68 | 2020年  8月 | 2024年  12月 | 东至经开区管委会 |
| 5 | 池州市 | 池州港 | 东流港区 | 石台非金属矿铁路专用线项目 | 无 | 43.88 | 40 | 2023年  10月 | 2026年  10月 | 石台县政府 东至县政府 |
| 6 | 池州市 | 池州港 | 江口港区 | 贵池矿产品运输铁路专用线 | 铜九铁路马衙站 | 48.962（新建棠溪至池州东站铁路专用线） | 49.82 | 2022年  12月 | 2024年  12月 | 贵池区政府 |
| 7 | 池州市 | 池州港 | 江口港区 | 池州江口港区铁路专用线 | 铜九铁路马衙站 | 23.438（新建池州东站至江口码头专用线） | 32.34 | 2022年 12月 | 2024年 12月 | 贵池区政府 |
| 8 | 安庆市 | 安庆港 | 中心港区 | 安庆长风港铁路专用线 | 合九铁路月山镇站 | 33.533 | 29.02 | 2021年 | 2023年 | 安庆市政府 |
| 9 | 安庆市 | 安庆港 | 中心港区 | 皖河新港铁路专用线（一期工程） | 合九铁路月山镇站 | 12 | 10.7 | 2022年 | 2024年 | 安庆市政府 |